

# PDLICARGER R

Sistema de recarga inteligente para vehículos eléctricos



Tecnología para la movilidad sostenible

## WALLBOX POLICHARGER IN



La gama **wallbox Policharger IN** ha sido diseñada para adaptarse a las necesidades de carga de cualquier vehículo aprovechando al máximo la potencia disponible en la instalación. Diseñados y testados para una **máxima durabilidad**, los equipos Policharger permiten un óptimo funcionamiento tanto en interior como en exteriores.

Todos los equipos de recarga Policharger permiten la selección de la potencia de carga exacta en cada momento con solo pulsar un botón. Los wallbox Policharger incorporan de serie, el sistema de **regulación automática de potencia de carga**, que permite cargar a la máxima potencia posible sin superar nunca la potencia contratada.

- Dimensiones reducidas e instalación sencilla.
- Programación de hora de inicio y parada de carga.
- De uso sencillo e intuitivo, que permite seleccionar la potencia de carga exacta simplemente pulsando un botón.
- Posibilidad de comunicación entre equipos para una gestión global de la energía .
- Regulación dinámica de carga de serie en todos los wallbox.
- Compatible con todos los coches eléctricos del mercado según norma EN 61851-1.
- Pantalla LCD que ofrece información como Intensidad de carga, energía consumida, etc.
- Retroiluminación de la pantalla en colores que ofrece información del estado de la carga.
- Llave de bloqueo de carga opcional.



# WALLBOX POLICHARGER IN

La gama Policharger IN dispone de todas las versiones de conexión para todos los vehículos eléctricos del mercado. Tipo 1, tipo 2, socket tipo 2, o doble manguera. Los equipos con doble manguera permiten combinar conectores tipo 1 o tipo 2 y longitudes de cable diferentes.

## POLICHARGER IN-T2



Equipos con manguera de carga integrada. La longitud estándar es de 5m, sin embargo hay disponibles otras medidas

REFERENCIA	ALIMENTACIÓN	POT MAX	TIPO DE CONECTOR	SALIDA
POLICHARGER IN-T1	230V AC 1P+N+PE	7,4kW	Tipo 1 (SAE-J1772)	Manguera
POLICHARGER IN-T2	230V AC 1P+N+PE	7,4kW	Tipo 2 (IEC-62196)	Manguera
POLICHARGER IN-T23F	400V AC 3P+N+PE	22kW	Tipo 2 (IEC-62196)	Manguera

## POLICHARGER IN-SC



Equipos con socket tipo 2. Válidos para todos los vehículos eléctricos e híbridos

REFERENCIA	ALIMENTACIÓN	POT MAX	TIPO DE CONECTOR	SALIDA
POLICHARGER IN-SC	230V AC 1P+N+PE	7,4kW	Base Tipo 2	Socket
POLICHARGER IN-SC3F	400V AC 3P+N+PE	22kW	Base Tipo 2	Socket

## POLICHARGER IN-DBLT2



Equipos dobles. 2 mangueras para la carga simultánea de 2 vehículos. Permiten la carga de un vehículo hasta 32A, y la carga 2 vehículos simultáneamente hasta 16A cada uno

REFERENCIA	ALIMENTACIÓN	POT MAX	TIPO DE CONECTOR	SALIDA
POLICHARGER IN-DBLT1	230V AC 1P+N+PE	7,4kW	2X Tipo 1 (SAE-J1772)	Manguera
POLICHARGER IN-DBLT2	230V AC 1P+N+PE	7,4kW	2X Tipo 2 (IEC-62196)	Manguera
POLICHARGER IN-DBLT23F	400V AC 3P+N+PE	22kW	2X Tipo 2 (IEC-62196)	Manguera
POLICHARGER IN-DBLTMX	230V AC 1P+N+PE	7,4kW	1X Tipo 2 (IEC-62196) + 1X Tipo 1 (SAE-J1772)	Manguera